

Anteprima

Un fisherman in stile made in USA, nato per la pesca sportiva, ma che ben si adatta a tutti gli usi della crociera. Funzionali gli allestimenti interni, ottime le finiture.



Luhrs 360 SX L

Il Luhrs 360 SX, l'ultimo nato nel cantiere americano, è uno scafo tipicamente oceanico dalle caratteristiche sportive, ma in grado di soddisfare anche esigenze crocieristiche.

di Niccolò Volpati

Negli Stati Uniti continuano a sbaragliare il mercato di fisherman, negli ultimi anni se ne vendono sempre più. A trainare il settore è la taglia dei 10/12 metri di lunghezza nella loro versione "convertible" e il Luhrs 360 ben rappresenta questa fascia di imbarcazioni che, attraversando l'oceano, arrivano in quantità sempre più importanti anche nel vecchio continente. Ma cosa significa "convertible"? Essenzialmente si tratta di imbarcazioni da pesca, che senza limitare la propensione

sportiva, possiedono anche caratteristiche in grado di soddisfare molteplici esigenze. Il pozzetto oltre che l'attrezzatura da pesca può essere utilizzato come area living all'aperto, non manca mai un ampio prendisole a prua e lo spazio sottocoperta è strutturato in modo da garantire un elevato comfort in navigazione e in crociera. La Florida, patria dei fisherman, possiede dei mari con una ricchezza inesauribile di pesce, dove la pesca d'altura è una delle attività più diffuse. Se ne era accorto Hemingway, se ne sono accorti i cantieri che hanno dovuto far fronte a un numero

elevatissimo di richieste e li hanno installato le loro sedi. Tra questi il cantiere Luhrs, una realtà produttiva che, forte di un'esperienza consolidata negli anni nella produzione di barche per la pesca d'altura, è oggi una dei produttori più importanti del settore. L'ultimo nato, il 360 SX, è uno scafo con caratteristiche tipicamente oceaniche. Le linee d'acqua e i pattini di sostentamento laterali, lo scafo a V profonda fornito di pinna centrale, oltre a una larghezza piuttosto pronunciata, conferiscono alla barca una notevole stabilità sia da fermi che

in navigazione, anche con mare formato e in condizioni meteo impegnative. La doppia motorizzazione e i serbatoi del combustibile capienti consentono un'elevata autonomia in tutta sicurezza.

La coperta

Le novità più interessanti di quest'imbarcazione sono nella disposizione del pozzetto. Notovole l'abitabilità anche grazie ad un baglio massimo generoso. L'area è suddivisa in due parti ben distinte, in quanto articolate su livelli differenti. La parte a poppavia è decisamente rivolta alla pesca grazie a un piano di calpestio completamente sgombro, alle due vasche per il vivo collocate sul bordo di poppa e a quattro portacanne laterali, due per murata. Al confine di questa zona si trovano due fish-box il cui coperchio può essere impiegato come piano di taglio. L'altra posizionata più a centro barca include posto di pilotaggio a dritta, sulla sinistra un altro divanetto per il copilota e uno spazio living con due sedute contrapposte collocate ai lati. La tuga interamente circondata da una battagliola in acciaio inox, è utilizzabile come prendisole. L'accesso a prua è agevolato grazie a due passavanti dalle dimensioni soddisfacenti. Ottantaquattro centimetri di delfiniera con verricello e gavone per l'ancora facilitano le operazioni di ormeggio. Ai "piani alti", in cima all'hard top, si trova un'altra consolle di guida con un divanetto a due posti riparato da una tettoia.

Gli interni

Anche lo stile e la qualità dell'arredo sottocoperta rispecchiano gli standard americani. Appena scesi dalla scaletta si incontra sulla dritta una cucina angolare dotata dell'immancabile forno a microonde e di un voluminoso frigorifero con, separato, il congelatore. Contrapposto, sul lato di sinistra, è ubicato il bagno con box doccia separato. Anche la dinette presenta soluzioni innovative volte a raggiungere elevati standard di comfort e funzionalità. Il divanetto di sinistra infatti, grazie ad un ingegnoso sistema di cerniere che ne ribalta lo schienale, sollevandolo, si tra-

Progetto

Ufficio tecnico del cantiere

Il prezzo

310.000 US\$ con i due Cummins Diesel da 450 cv ciascuno.

I dati

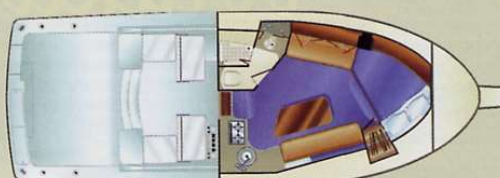
Lungh. ft m **11,86** • lungh. scafo m **11,02** • largh. max m **4,22** • pescaggio m **1,04** • dislocamento kg **9.988** • serbatoio carburante lt **1.514** • serbatoio acqua lt **355** • altezza con hard top m **5,03** • posti letto **4+2** • portata persone **10/12** • potenza massima installabile **2x450 cv** • materiale di costruzione, **vetroresina**, carena a V profonda.

I motori della prova

Motorizzazione standard due Cummins diesel da 450 cv ciascuno • cilindrata lt 14.8 • alesaggio x corsa mm 140 x 121 • peso kg 1346 • in alternativa, Caterpillar 3116 2x350 cv diesel • Cat 3126 2x420 cv diesel • Yanmar 2x350 cv diesel • Yanmar 2x420 cv diesel • Crusader 502 EFI Prem Gas

Indirizzi

Costruito da Luhrs St. Augustine Florida Usa importato da **Sarda Nautica Olbia (SS)** tel. 0789/57291 fax 0789/57689



sforma all'occorrenza in un utile letto a castello. Sul lato opposto si trova un altro divanetto con il tavolo da pranzo. Al centro della dinette, sul piano di calpestio, è stato ricavato un gavone dove riporre le canne da pesca. La prua, infine, è occupata dalla cabina armatoriale. Nonostante sia collocata a prua, la cuccetta non è a V, ma rettangolare, circondata da armadi, stipetti e cassetiere. La luminosità sottocoperta è assicurata da tre oblò che cadono, uno sulla cabina armatoriale, e altri due in dinette. Gli oblò non sono apribili e non possono pertanto essere utilizzati per il ricambio d'aria, all'opposto però essendo finestrature in linea con la coperta, lasciano la tuga tutta sullo stesso piano, senza rialzi fastidiosi, soprattutto se si intende sfruttarla come prendisole.



1. Sul piano di calpestio della dinette si trova un gavone per riporre le canne da pesca.



2. La cucina, a dritta, è angolare e dotata di forno a microonde, frigorifero e congelatore. Sul lato di sinistra si trova il bagno con box doccia separato.



3. La dinette è studiata per garantire comfort e funzionalità. Il divanetto di sinistra si può trasformare in un pratico letto a castello. Di fronte si trova un altro divano con il tavolo da pranzo.